

Programma 25 april 2019

“dossier Verbindingsweg”

- ❖ 19.00 uur: Inloop met koffie/thee
- ❖ 19.30 uur: Opening, welkom en korte inleiding
- ❖ 19.35 uur: Presentatie actiegroep “Zenderen filevrij”

Toelichting standpunt dorpsgemeenschap Bornerbroek
- ❖ 19.50 uur: Korte vragenronde
- ❖ 20.00 uur: Aan de slag; uitwisseling van stellingen a.d.h.v. een werkvorm o.l.v. Jan de Vries
(gelegenheid om nog wat koffie/thee te nemen)
- ❖ 21.00 uur: Terugkoppeling van de uitkomsten en conclusie
- ❖ 21.15 uur: Hoe verder?
- ❖ 21.30 uur: Afsluiting en gelegenheid om met een drankje nog wat na te praten



Verbindingsweg Borne

Van begin tot heden
2012-2019

2 kernproblemen infrastructuur Borne



1^e probleem: 5 gelijkvloerse kruisingen met spoorlijn



2^e probleem: regionaal wegverkeer door Zenderen en Borne

Overlast regionaal verkeer in Zenderen en Borne

- ▶ Zie filmpje met geluid.



5 oplossingsvarianten voor regionaal verkeer in Borne



- Kruispunt
- Spoortunnel
- Variant 1
- Variant 2
- Variant 3
- Variant 4
- Variant 5a / 5b
- Alle varianten

Hoe probleem regionaal verkeer op te lossen?

Al vanaf 2012 verkeersstudies naar oplossingen



Bureau RoyalHaskoningDHV bood in 2012 vijf varianten



Variant 5 bijna unaniem gekozen als beste



Variant 5 in Mobiliteitsvisie 2012-2020 van Borne

Gemeenteraad Borne besluit in 2014 over oplossingsvarianten (1)



Besloten via amendement met 10 voor en 8 tegen op 11 maart 2014



Voorstemmers tot 2014 GB90 (5), Borne Nu (3), D66 (2)



Voorstemmers vanaf 2014 CDA (5), GB90 (4), Borne Nu (2)=11 - 8



Gekozen voor variant 3 = achter Molenkamp over Zenderense Es (licht blauw)



Waarom variant 3? Weliswaar niet optimaal (Zenderen krijgt geen oplossing), maar het snelst te realiseren!

Gemeenteraad Borne besluit in 2014 over oplossingsvarianten (2)



Variant 3 + of 3B (langs het spoor naar Zenderen) door provincie afgewezen.



Variant 1 : bestaande route over Oonksweg-Bernhardlaan afgewezen (licht groen)



Variant 2 : nieuwe route dwars door de Molenkamp afgewezen (geel)

Gemeenteraad Borne besluit in 2014 over oplossingsvarianten (3)



Variant 4: kleine boog om Zenderen naar Albergerweg te veel bezwaren. Ook afgewezen (rood)



Variant 5: Grote boog om Zenderen heen naar Albergerweg via Elhorst/Vloedveld. Bijna unaniem aangewezen als voorkeursvariant. (wit)



Variant 5 a: over de Bornerbroeksestraat en dan via Het Fleer krap om Zenderen naar Albergerweg



Variant 5 b: direct langs A1-A35 en dan via Het Fleer-Elhorst/Vloedveld naar Albergerweg.

Gemeenteraad Borne stelt Totaalvisie vast



30 oktober 2014 “Totaalvisie” vastgesteld



Totaalvisie bestaat uit 6 stapstenen

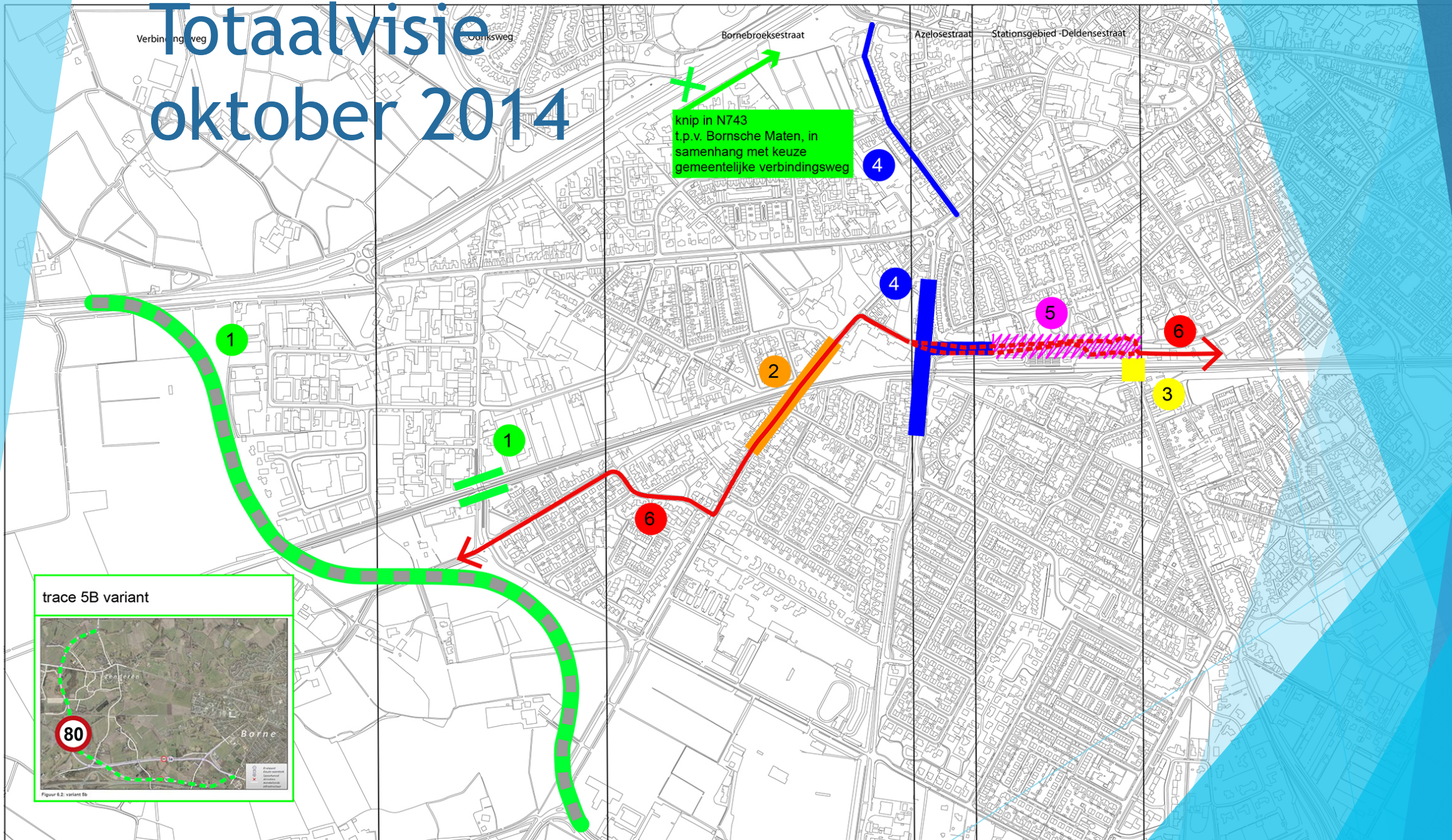


1e stapsteen is verbindingsweg met tunnel over Zenderense Es



1e stapsteen is ook “knip” in Rondweg en spoorovergang Oonksweg dicht

Totaalvisie oktober 2014



knip in N743
t.p.v. Borsche Maten, in
samenhang met keuze
gemeentelijke verbindingsweg

trace 5B variant



Figure 4.2: variant 5b

Verbindingsweg geen goed idee

- ▶ Hoofdprobleem in Zenderen niet opgelost, integendeel nog erger
- ▶ Burgers en ondernemers gemeente Borne betalen verbindingsweg via OZB-verhoging, maar geen baat bij deze weg
- ▶ Alleen weggebruikers buiten Borne hebben voordeel bij deze weg, maar betalen niet
- ▶ Er komt geen “knip” in de Rondweg; Bornse Maten blijft afgescheiden
- ▶ Wijk Oldhof krijgt meer geluidhinder en uitstoot fijnstof
- ▶ Kostenraming 31 miljoen. Slechts 26 miljoen beschikbaar. Bezuiniging met 5 miljoen. Ook geen dekking voor jaarlijks onderhoud en afschrijving van 650.000,-. Nieuwe bezuiniging elders.
- ▶ Effect: geen ontsluiting voor industrieterrein Molenkamp.

Hoe verder in 2019?

